

## MARINOS ILUSTRES

### Capitán de Navío Eduardo Múscari Centenario de su fallecimiento

El Capitán de Navío Eduardo Múscari nació en Nápoles, Italia, el 20 de septiembre de 1849. Egresó de la Escuela Naval de su país de origen como guardiamarina e integró la expedición que marchó para sofocar la rebelión de Palermo y rescatar al político Antonio Starabba, marqués de Rudini, con el tiempo Presidente del Consejo de Ministros de Italia. Participó, luego, en la batalla de Lissa, primera entre buques de vapor. Resultó herido en esas refriegas, he ahí el origen de sus muchas condecoraciones. Por gestión del Ministro de Guerra y Marina de nuestro país, General Benjamín Victorica, se incorporó a la Armada Nacional. Durante diez años, actuó como Capitán de Fragata ad honórem y, luego, pasó a revistar como efectivo. A bordo de la *Chacabuco*, instaló la primera escuela de grumetes. En 1886, fundó la Escuela de Artilleros y, en 1887, la Escuela de Oficiales de Mar, nombre que entonces se daba a los suboficiales. En 1893, a bordo del *Independencia*, fue Jefe de Estado Mayor de la escuadrilla leal que se batió en Espinillo contra el sublevado monitor *Los Andes*, que izó la bandera radical; este fue el único combate entre acorazados de nuestra historia. En 1892, se hizo cargo del pontón *La Paz* y realizó en él transformaciones para convertirlo en escuela de grumetes. Durante ese año y el siguiente, revistó en la escuadra de evoluciones. Advirtió lagunas reglamentarias y contribuyó a superarlas: en 1893, redactó el nuevo Código de Señales, que fue adoptado por nuestra Armada, y reglamentó los Códigos de Consumo y de Servicio de la Armada. Durante treinta años, desempeñó cargos en la enseñanza técnica y constituyó, junto con Manuel J. García Mansilla (Escuela Naval) y Félix Dufourq (Escuela de Oficiales y proyecto de "Universidad Naval"), el trípode educativo en el que se asentó la educación naval. Publicó obras de carácter técnico: *Instrucciones militares para la escuadra*, *Manual del aprendiz artillero* y *Manual del cabo de cañón*. Se retiró en 1908. Se casó con Lucinda Corbalán. Falleció en Buenos Aires el 20 de marzo de 1914.



**Eduardo Múscari constituyó, junto con Manuel J. García Mansilla y Félix Dufourq el trípode educativo en el que se asentó la educación naval. Fue Jefe de Estado Mayor de la escuadrilla leal que se batió en Espinillo contra el sublevado monitor *Los Andes*, en el único combate entre acorazados de nuestra historia.**

#### BIBLIOGRAFÍA

- *Caras y Caretas*, N.º 808, 28/03/1914. Necrológicas.
- Cútoló, V. O.: *Nuevo Diccionario Biográfico Argentino*, Bs. As., Elche, 1968.

## Ingeniero Maquinista Principal Eduardo Magee Sesquicentenario de su nacimiento

Nació 25 de marzo de 1865, tal vez descendiente de esclavos de una familia inglesa, ingresó a la Armada como aprendiz en 1890 y fue enviado a Inglaterra donde funcionó nuestra Escuela de Aprendices Maquinistas creada por el presidente Miguel Juárez Celman, con fecha 4 de julio de 1890, dado que el país no contaba todavía con una propia. Allí fue derivado a los talleres navales de W. Armstrong and Co., pasó luego a los de Laird Brothers, de Birkenhead, Escocia, donde estudió durante tres años mecánica industrial. Tras una pasantía de un año a bordo de un buque inglés regresó a la Argentina para servir en diversos transportes de la época, entre ellos el *Villarino* que lo trajo de regreso. Tripuló los acorazados *Pueyrredón*, *Garibaldi* y *Almirante Brown* y los cruceros *Patria* y *9 de julio*. Desde el remolcador ARA *Tehuelche* tomó parte de los trabajos para poner a flote en Punta Loyola al Transporte *Piedra Buena*. En esa ocasión se premiaron sus trabajos por “la diligente y meritoria actuación”. Pasó a retiro a su solicitud el 20 de febrero de 1909 como Ingeniero Maquinista Principal, equivalente al actual Capitán de Fragata. Falleció el 2 de julio de 1934 siendo sepultado en el Panteón del Centro Naval. El Capitán de Navío Manuel Alberto Moranchel, que lo conoció personalmente, lo ha descrito así: “Es de raza africana pura, talla regular, físico delgado y poseía una voz aguda”. Fue así un oficial de raza negra, educado en Inglaterra y aceptado y promovido por la Armada Argentina.



**Desde el remolcador ARA *Tehuelche* tomó parte de los trabajos para poner a flote en Punta Loyola al Transporte *Piedra Buena*. En esa ocasión se premiaron sus trabajos por “la diligente y meritoria actuación”.**

### BIBLIOGRAFÍA

- Marcos de Estrada: *Argentinos de origen africano*. Bs. As., Eudeba, 1979 (Da mal el año de fallecimiento)

## Contraalmirante Manuel José Lagos

### Sesquicentenario de su nacimiento

Nació el 3 de marzo de 1865, ingresó a la Escuela Naval Militar en 1881 y egresó de la misma en 1886 junto con la promoción 9. Se especializó en torpedos aquí y en el extranjero, cursando en la Escuela Naval de Fiume, Italia, donde estudió durante dos años. Integró la Comisión de límites con el Brasil reconociendo las zonas litigiosas de Misiones. A bordo de la bombardera *República* realizó relevamientos en la zona de San Clemente donde propuso erigir un puerto. Entre 1898/99 al frente del aviso *Gaviota* relevó la ría de Río Grande en Tierra del Fuego. Comandó el antiguo acorazado *Almirante Brown* y el crucero *Belgrano*. Autor de manuales de su especialidad, fue Jefe de la Estación de Torpedos. Entre 1911 y 1913 estuvo a cargo de la Comisión Naval en Europa. Pasó a retiro en 1917. Se lo recuerda especialmente porque, no existiendo aún la Escuela de Guerra, fue uno de los primeros pensadores autóctonos de la talasopolítica argentina junto con Pedro S. Casal (1879-1957), Esteban Repetto (1882-1972) y Jorge Gamez (1885-1929) y el siempre recordado Segundo R. Storni (1876-1954). Expuso sus ideas por medio de una conferencia "El Poder Naval como garantía de la soberanía y prosperidad de la Nación", leída el 10 de junio de 1926 en el Instituto Popular de Conferencias del diario *La Prensa*. Escribió además *La guerra ruso-japonesa* (Bs. As., Imp. De Biedma, 1905), *Los Armamentos Navales* (Bs. As., Imprenta América, 1908) *El Poder Naval* (Bs. As., L. J. Rosso, 1921) y *El petróleo en América, Estados Unidos y República Argentina* (Bs. As., L. J. Rosso, 1924) en la que, ante la falta de inversiones, propuso incorporar capital privado a YPF, idea que aceptó el General Enrique Mosconi, pero siempre y cuando fuera de origen nacional. Fue condecorado por el gobierno de Alemania. Falleció el 26 de octubre de 1923



**Se lo recuerda especialmente porque, no existiendo aún la Escuela de Guerra, fue uno de los primeros pensadores autóctonos de la talasopolítica argentina junto con Pedro S. Casal (1879-1957), Esteban Repetto (1882-1972) y Jorge Gamez (1885-1929) y el siempre recordado Segundo R. Storni (1876-1954).**

#### BIBLIOGRAFÍA

- Bamio, José R.: *Semblanzas Navales*. Bs. As., Inst. Nac. Browniano, 1996.
- Delamer, Guillermo y otros: "Evolución del pensamiento estratégico naval argentino a lo largo de la historia". En *Boletín del Centro Naval*, Nros. 828 y 829, Sep/Dic. 2010 y Ene/Abr. 2011.